



**Сними наушники и капюшон
вблизи железной дороги!
Они мешают заметить поезд!**

Железная дорога – зона повышенной опасности. ОАО «РЖД» ежегодно проводит работу по совершенствованию методов обеспечения безопасности на железной дороге. ОАО «РЖД» призывает граждан быть бдительными, находясь вблизи объектов железнодорожного транспорта, беречь свою жизнь и предупреждать об угрозах окружающих.

www.rzd.ru



**А
ПОЧЕМУ
ТРАВМАТИЗМ
НА ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГЕ НЕ
УМЕНЬШАЕТСЯ
?**

Основными причинами травмирования граждан железнодорожным подвижным составом и поражения током контактной сети являются незнание и нарушение правил безопасности при нахождении в зоне железнодорожных путей, неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, тоннелями и настилами, а порой озорство, хулиганство и игры, как на железнодорожных путях, так и на прилегающей к ним территории. Известны детские шалости с залезанием на вагон, чтобы прокатиться. Представьте себе, чем они заканчиваются. Ведь напряжение в проводах контактной сети чрезвычайно высокое: до 27500 вольт.





Участок, обслуживаемый Ростовской дистанцией электроснабжения, электрифицирован на переменном токе. Напряжение в контактной сети 27500 Вольт.

Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт, при неисправности которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить **смертельный ожог**, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстоянии менее 2 метров. Разность потенциалов между человеком и проводом настолько велика, что двухметровый слой воздуха легко пробивается электрическим разрядом. **Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактными проводами, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель.**

Главная опасность электрического тока заключается **в отсутствии внешних признаков грозящей опасности**, которые человек обычно может заблаговременно обнаружить: увидеть, услышать, почувствовать запах и т.п.

В большинстве случаев человек включается в электрическую сеть из-за случайного прикосновения к элементам электрической цепи либо руками, либо рукой и ногами. При протекании тока по пути «нога-нога» через сердце проходит 0,4% общего тока, а по пути «рука-рука» - 3,3%. Ток, протекающий через человека, действует не только в местах контактов и на пути протекания, но и рефлекторно – на деятельность других органов.

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

- * -приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;
- * -подниматься на крыши вагонов, локомотивов;
- * -подниматься на опоры контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- * -прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;
- * -подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов;
- * -приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров;
- * -набрасывать на провода посторонние предметы.



СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ
ТРАНСПОРТЕ И ОБЪЕКТАХ ЕГО
ИНФРАСТРУКТУРЫ!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- * . Переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами.
- * . Переходить железнодорожные переезды при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации.
- * . На станциях и перегонах подлезать под вагоны, перелезать через автосцепки.
- * . Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- * . Проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
- * . Переходить через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- * . Использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути.
- * . Помните о том, что железная дорога - зона повышенной опасности и требует повышенного внимания и строгого соблюдения правил безопасности!

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ДЕТЕЙ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

Запомните:

- * . Переходить через пути нужно только по мосту или специальным настилам.
- * . Не подлезайте под вагоны! Не перелезайте через автосцепки!
- * . Не заскакивайте в вагон отходящего поезда.
- * . Не выходите из вагона до полной остановки поезда.
- * . Не играйте на платформах и путях!
- * . Не высовывайтесь из окон на ходу.
- * . Выходите из вагона только со стороны посадочной платформы.
- * . Не ходите на путях.
- * . На вокзале дети могут находиться только под наблюдением взрослых, маленьких детей нужно держать за руку.
- * . Не переходите пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- * . Не подходите к рельсам ближе, чем на 5 метров.
- * . Не переходите пути, не убедившись в отсутствии поезда противоположного направления.

Чтобы остановить поезд нужно время, чтобы остановить жизнь- одно мгновение!



У поезда очень высокая скорость, он не сможет остановиться мгновенно.

Переходи пути только в разрешенных местах!

© 2010 ОАО «РЖД». Все права защищены. Любое использование без разрешения ОАО «РЖД» запрещено.

ржд

* Железная дорога - удобный и востребованный вид транспорта, которым пользуются миллионы людей каждый день. Повышение скоростей на транспорте решило множество проблем, сократив время пребывания пассажиров в пути и доставки грузов, и в то же время породило массу опасностей для человека.

Нет ничего важнее человеческой жизни, а **детские жизни** – это самое ценное. Обращаемся именно к детям: будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога – не место для игр. Не катайтесь по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах – ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! Приближаясь к железной дороге – снимите наушники – в них можно не услышать сигналов поезда! Никогда не переходите железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом. Опасайтесь края платформы, не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд.

Берегите себя!