

## Уважаемые родители-водители!

Соблюдайте нехитрые правила для нашей общей безопасности зимой.

### Вождение зимой: семь правил безопасного движения

- В сегодняшней статье мы хотим рассказать вам о самых главных **правилах** зимнего вождения, которые должны иметь для водителей статус закона, который ни в коем случае нарушать нельзя!

**Правил всего семь**, они не сложные, но просим вас внимательно прочитать и запомнить их. Ради нашей общей безопасности на дороге.

1. С наступлением зимы обязательно **«переобуйте» вашу машину** и используйте только зимние шины! Эксплуатация летних шин в зимних условиях является преступлением по отношению к себе и другим водителям. Это опасно! Свойства летних и зимних шин резко отличаются, и это необходимо понимать.

2. Зимой - **никаких резких движение**. Только медленное, спокойное начало движения, плавно отпуская педаль сцепления, постепенно нажимаем на «газ».

3. Нельзя ехать по дороге **на нейтральной передаче**. Зимой это категорически запрещено. Даже ровная дорога в зимних условиях бывает совершенно непредсказуемой. Она имеет такие «сюрпризы», как накат, наледь, на которых автомобиль с большой вероятностью может «занести». На «нейтралке» в таких случаях управлять автомобилем гораздо сложнее.

4. **Скорость**, с которой советую ездить зимой, значительно меньше, чем летом. Ведь известно, что чем больше скорость, тем меньше сцепление шин с дорогой. А зимой сцепление и так уменьшается, так что «сюрпризов» может быть больше (см. п. 3).

5. **Дистанцию между машинами** при вождении зимой необходимо держать большую, чем летом. Тормозной путь по дороге, покрытой снегом, увеличивается - это понятно. Опыт позволяет определить то расстояние, при котором можно успеть остановиться, если впереди идущий автомобиль резко затормозит.

6. Перед светофором — только **медленное торможение**. Даже если пешеход успевает перейти дорогу, все равно необходимо приостанавливаться, так как вдруг он может поскользнуться и упасть, да и на обочине снега полно. Подобные и другие непредсказуемые ситуации нужно всегда уметь предвидеть.

7. Ещё хотим сказать о том, что **косвенно влияет на безопасность** на дороге. Использовать стеклоподъемники и дворники машины в холодное время года нужно очень осторожно. Из-за разницы температур они могут примерзнуть к стеклу или поцарапать лобовое стекло ледяной крошкой. Помните про незамерзающую жидкость, которую с наступлением холодов следует заливать в бочок. Да и «прогревать» автомобиль перед началом движения зимой следует чуть дольше, чем в теплое время года.

Следование этим нехитрым правилам обезопасит всех участников дорожного движения.  
**СПАСИБО, ЧТО ДОЧИТАЛИ СТАТЬЮ ДО КОНЦА!**